

**ZESTAWIENIE OCEN STANU TECHNICZNEGO POSZCZEGÓLNYCH DRÓG**

ZESTAWIENIE OCEN WYPADKOWYCH DLA WSZYSTKICH DRÓG OBJĘTYCH PRZEGLĄDEM - SPIS ALFABETYCZNY

| Lp. | Nazwa ulicy  | Dzielnica                                 | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi                      |
|-----|--|---|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1   | 1000-lecia P.P   | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 020 S   | 2,90               | C - stan Zadowolający |                            |
| 2   | 11 Listopada   | Wesoła                                    | G               | 240 113 S   | 2,32               | D - stan Zły          |                            |
| 3   | 3-go Maja  | Wesoła                                    | P               | 8800S       | 4,82               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 4   | Akacyjowa  | Kosztowy                                  | G               | 240 050 S   | 3,04               | C - stan Zadowolający |                            |
| 5   | Akacyjowa  | Kosztowy                                  | G               | 240 050 S   | 3,10               | C - stan Zadowolający |                            |
| 6   | Aleja Spacerowa (od ronda na skrzyżowaniu ul. Dzierżonia i Piastów Śl do ośrodka „Wesoła Fala” | Wesoła                                    | G               | 240 028 S   | 3,04               | C - stan Zadowolający |                            |
| 7   | Aleja Spacerowa (od Al Spacerowej do Kryształowej)   | Wesoła                                    | G               | 240 028 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                            |
| 8   | Armii Krajowej   | Mysłowice-Centrum                         | G               | 240 052 S   | 4,72               | A - stan Bardzo dobry | droga w przebudowie        |
| 9   | Armii Krajowej   | Mysłowice-Centrum/Szopena-Wielka Skotnica | P               | 8810S       | 3,92               | B - stan Dobry        | droga w przebudowie        |
| 10  | Asnyka Adama   | Wesoła                                    | G               | 240 051 S   | 2,96               | C - stan Zadowolający |                            |
| 11  | Astrów   | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 053 S   | 2,50               | D - stan Zły          |                            |
| 12  | Baczyńskiego Kamila  | Morgi                                     | G               | 240 054 S   | 3,91               | B - stan Dobry        |                            |
| 13  | Barbary  | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 055 S   | 2,21               | D - stan Zły          |                            |
| 14  | Batalionów Chłopskich (odcinek dł. 536m)   | Dzieńkowice                               | G               | 240 056 S   | 2,46               | D - stan Zły          |                            |
| 15  | Batalionów Chłopskich (odcinek dł. 87m)  | Dzieńkowice                               | G               | 240 056 S   | 2,76               | C - stan Zadowolający |                            |
| 16  | Batalionów Chłopskich (odcinek dł. 67m)  | Dzieńkowice                               | G               | 240 056 S   | 2,11               | D - stan Zły          |                            |
| 17  | Batorego Stefana   | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 057 S   | 4,81               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 18  | Bema Józefa  | Dzieńkowice                               | G               | 240 205 S   | 3,16               | C - stan Zadowolający |                            |
| 19  | Białobrzaska   | Kosztowy                                  | G               | 240 058 S   | 2,84               | C - stan Zadowolający |                            |
| 20  | Bławatków  | Brzęczkowice i Słupna                     | G               | 240 211 S   | 3,84               | B - stan Dobry        |                            |
| 21  | Boczna (dł 270m)   | Brzezinka                                 | G               | 240 036 S   | 4,74               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 22  | Boczna (dł. 273m od ul. Laryskiej do ul. Reja)   | Brzezinka                                 | G               | 240 036 S   | 4,31               | B - stan Dobry        |                            |
| 23  | Boczna 3-go Maja   | Wesoła                                    | G               | 240 209 S   | 2,33               | D - stan Zły          |                            |
| 24  | Bohaterów Getta  | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 059 S   | 3,43               | C - stan Zadowolający |                            |
| 25  | Boliny   | Piasek                                    | G               | 240 001 S   | 2,78               | C - stan Zadowolający | przewidziana do przebudowy |
| 26  | Bończyka   | Bończyk – Tuwima                          | P               | 6490S       | 3,48               | C - stan Zadowolający |                            |
| 27  | Bożka Arki   | Kosztowy                                  | G               | 240 217 S   | 2,34               | D - stan Zły          |                            |
| 28  | Bratków  | Janów Miejski-Ćmok                        | G               | 240 060 S   | 1,98               | D - stan Zły          |                            |
| 29  | Broniewskiego Władysława (odcinek dł. 190m)  | Kosztowy                                  | G               | 240 061 S   | 2,31               | D - stan Zły          |                            |
| 30  | Broniewskiego Władysława (odcinek dł. 100m)  | Kosztowy                                  | G               | 240 061 S   | 3,07               | C - stan Zadowolający |                            |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica  | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi               |
|-----|---|--|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| 31  | Brzęczkowicka   | Brzęczkowice i Słupna                                    | G               | 240 014 S   | 3,85               | B - stan Dobry        |                     |
| 32  | Brzęczkowicka   | Brzęczkowice i Słupna                                    | G               | 240 014 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |                     |
| 33  | Brzozowa  | Larysz-Hajdowizna/Brzezinka                              | G               | 240 062 S   | 2,83               | C - stan Zadawalający |                     |
| 34  | Bytomska  | Stare Miasto/Piasek                                      | P               | 8806S       | 4,04               | B - stan Dobry        |                     |
| 35  | Caspariego Emila  | Brzęczkowice i Słupna                                    | G               | 240 078 S   | 2,43               | D - stan Zły          |                     |
| 36  | Cegielniana   | Janów Miejski-Ćmok                                       | G               | 240 063 S   | 2,98               | C - stan Zadawalający |                     |
| 37  | Chopina   | Janów Miejski-Ćmok/Szopena-Wielka Skotnica               | P               | 8809S       | 3,49               | C - stan Zadawalający |                     |
| 38  | Chrobrego   | Janów Miejski-Ćmok                                       | G               | 240 173 S   | 3,18               | C - stan Zadawalający |                     |
| 39  | Chromika Jerzego  | Kosztowy   | G               | 240 218 S   | 2,19               | D - stan Zły          |                     |
| 40  | Chrzanowska (dł. 241m od przejścia podziemnego do ul. Nowochrzanowskiej)                                  | Brzezinka  | G               | 240 064 S   | 2,69               | C - stan Zadawalający |                     |
| 41  | Chrzanowska (dł. 605m od ul. Brzezińskiej do przejścia podziemnego)                                       | Brzezinka  | G               | 240 064 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |                     |
| 42  | Cicha   | Larysz – Hajdowizna                                      | G               | 240 065 S   | 2,27               | D - stan Zły          |                     |
| 43  | Cmentarna   | Brzezinka  | G               | 240 219 S   | 3,56               | B - stan Dobry        |                     |
| 44  | Curie Skłodowskiej Marii  | Kosztowy   | G               | 240 160 S   | 2,65               | C - stan Zadawalający |                     |
| 45  | Curie Skłodowskiej Marii  | Kosztowy   | G               | 240 160 S   | 3,06               | C - stan Zadawalający |                     |
| 46  | Damrota Konstantego   | Brzezinka  | G               | 240 066 S   | 3,93               | B - stan Dobry        |                     |
| 47  | Dąbrowskiego Jarosława  | Stare Miasto   | G               | 240 067 S   | 2,47               | D - stan Zły          |                     |
| 48  | Dąbrówki  | Krasowy  | G               | 240 068 S   | 2,42               | D - stan Zły          |                     |
| 49  | Dębowa  | Brzezinka  | G               | 240 069 S   | 2,44               | D - stan Zły          |                     |
| 50  | DK 79 – Krakowska   | Stare Miasto   | K               | DK 79       | 4,02               | B - stan Dobry        | droga w przebudowie |
| 51  | DK 79 – Katowicka   | Bończyk-Tuwima/Szopena-Wielka Skotnica/Mysłowice-Centrum | K               | DK 79       | 4,87               | A - stan Bardzo dobry |                     |
| 52  | DK 79 – Katowicka   | Bończyk-Tuwima/Szopena-Wielka Skotnica/Mysłowice-Centrum | K               | DK 79       | 4,80               | A - stan Bardzo dobry |                     |
| 53  | Długa   | Dzieńkowice  | P               | 8800S       | 3,63               | B - stan Dobry        |                     |
| 54  | Długosza Jana   | Dzieńkowice  | G               | 240 206 S   | 2,38               | D - stan Zły          |                     |
| 55  | Długosza Jana   | Dzieńkowice  | G               | 240 206 S   | 3,41               | C - stan Zadawalający |                     |
| 56  | Dolna   | Kosztowy   | G               | 240 027 S   | 2,49               | D - stan Zły          |                     |
| 57  | Droga bez nazwy (Adama)   | Wesoła   | G               | 240 049 S   | 2,79               | C - stan Zadawalający |                     |
| 58  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu Oświęcimska Słupna-odcinek dł. 600m | Brzęczkowice i Słupna                                    | W               | DW 934      | 3,94               | B - stan Dobry        |                     |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica   | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|---|---|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 59  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska – odcinek dł. 5,9km               | Mysłowice-Centrum/<br>Brzęczkowice i Słupna/Brzezinka | W               | DW 934      | 3,85               | B - stan Dobry        |       |
| 60  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu ul.Oświęcimska rejon skrzyżowania z ul. Krakowską– odcinek dł. 62 | Mysłowice-Centrum                                     | W               | DW 934      | 4,19               | B - stan Dobry        |       |
| 61  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu ul. Imielińska odcinek dł. 4,5 km                                 | Kosztowy  | W               | DW 934      | 3,26               | C - stan Zadawalający |       |
| 62  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu ul. Kosztowska odcinek dł. 1,56 km                                | Kosztowy  | W               | DW 934      | 4,90               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 63  | DW 934 – Oświęcimska, Ziętka, Brzezińska, Kosztowska, Imielińska – tu ul. Ziętka odcinek dł. 223 m                                      | Brzęczkowice i Słupna                                 | W               | DW 934      | 4,84               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 64  | Dworcowa  | Brzezinka   | G               | 240 220 S   | 3,66               | B - stan Dobry        |       |
| 65  | Dygasińskiego Adolfa  | Morgi   | G               | 240 213 S   | 4,94               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 66  | Działkowa   | Janów Miejski-Ćmok                                    | G               | 240 070 S   | 2,36               | D - stan Zły          |       |
| 67  | Dzierżonia  | Wesoła  | P               | 8801S       | 3,24               | C - stan Zadawalający |       |
| 68  | Dziewanny   | Brzęczkowice i Słupna                                 | G               | 240 212 S   | 2,95               | C - stan Zadawalający |       |
| 69  | Dzióbka Adama – odcinek dł 160m   | Kosztowy  | G               | 240 026 S   | 3,58               | B - stan Dobry        |       |
| 70  | Dzióbka Adama – odcinek dł. 1,5 km  | Kosztowy  | G               | 240 026 S   | 3,28               | C - stan Zadawalający |       |
| 71  | Dzióbka Adama – odcinek dł. 195 m   | Kosztowy  | G               | 240 026 S   | 3,41               | C - stan Zadawalający |       |
| 72  | Fabryczna – odcinek dł. 1014m   | Brzezinka   | G               | 240 221 S   | 2,07               | D - stan Zły          |       |
| 73  | Fabryczna – odcinek dł. 111m  | Brzezinka   | G               | 240 221 S   | 3,04               | C - stan Zadawalający |       |
| 74  | Fików   | Kosztowy  | G               | 240 037 S   | 2,58               | C - stan Zadawalający |       |
| 75  | Fitelberga Grzegorza  | Janów Miejski-Ćmok                                    | G               | 240 071 S   | 2,23               | D - stan Zły          |       |
| 76  | Fredry Aleksandra – odcinek dł.61m  | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 3,12               | C - stan Zadawalający |       |
| 77  | Fredry Aleksandra- odcinek dł. 56m  | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 2,92               | C - stan Zadawalający |       |
| 78  | Fredry Aleksandra – odcinek dł. 61m   | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 2,41               | D - stan Zły          |       |
| 79  | Fredry Aleksandra – odcinek dł. 103m  | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 2,13               | D - stan Zły          |       |
| 80  | Fredry Aleksandra – odcinek dł. 270m  | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 1,72               | D - stan Zły          |       |
| 81  | Fredry Aleksandra- odcinek dł. 155m   | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 072 S   | 2,29               | D - stan Zły          |       |
| 82  | Gagarina  | Kosztowy/Krasowy                                      | P               | 8803S       | 4,16               | B - stan Dobry        |       |
| 83  | Gałczyńskiego Ildefonsa Konst.  | Bończyk-Tuwima  | G               | 240 073 S   | 2,25               | D - stan Zły          |       |
| 84  | Głowackiego Bartosza  | Brzęczkowice i Słupna                                 | G               | 240 074 S   | 2,26               | D - stan Zły          |       |
| 85  | Gojawicyńskiej Poli   | Bończyk – Tuwima                                      | G               | 240 075 S   | 1,87               | D - stan Zły          |       |
| 86  | Gościnna  | Wesoła  | G               | 240 076 S   | 1,85               | D - stan Zły          |       |
| 87  | Górnicza  | Mysłowice – Centrum                                   | G               | 240 077 S   | 3,21               | C - stan Zadawalający |       |

| Lp. | Nazwa ulicy                          | Dzielnica                      | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 88  | Górnośląska (dawna Kubicy)           | Kosztowy                       | G               | 240 035 S   | 2,56               | C - stan Zadawalający |       |
| 89  | Graniczna                            | Larysz Hajdowizna/Morgi/Wesoła | G               | 240 029 S   | 2,57               | C - stan Zadawalający |       |
| 90  | Grunwaldzka                          | Stare Miasto                   | G               | 240 012 S   | 3,20               | C - stan Zadawalający |       |
| 91  | Gwarków                              | Piasek                         | G               | 240 079 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |       |
| 92  | Harcerska                            | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 080 S   | 3,83               | B - stan Dobry        |       |
| 93  | Harcerzy Śląskich – odcinek dł. 706m | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 2,90               | C - stan Zadawalający |       |
| 94  | Harcerzy Śląskich – odcinek dł. 66m  | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 3,01               | C - stan Zadawalający |       |
| 95  | Harcerzy Śląskich - odcinek dł. 131m | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 3,03               | C - stan Zadawalający |       |
| 96  | Harcerzy Śląskich – odcinek dł. 31m  | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 3,03               | C - stan Zadawalający |       |
| 97  | Harcerzy Śląskich- odcinek dł.706m   | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 2,10               | D - stan Zły          |       |
| 98  | Harcerzy Śląskich – odcinek dł. 152m | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 2,06               | D - stan Zły          |       |
| 99  | Harcerzy Śląskich- odcinek dł 2m     | Wesoła                         | G               | 240 081 S   | 2,10               | D - stan Zły          |       |
| 100 | Hetmańskiego Wojciecha               | Brzezinka                      | G               | 240 082 S   | 3,41               | C - stan Zadawalający |       |
| 101 | Hiacyntów                            | Kosztowy                       | G               | 240 083 S   | 1,23               | E - stan Bardzo zły   |       |
| 102 | Hlonda                               | Brzęczkowice i Słupna          | G               | bez numeru  | 3,08               | C - stan Zadawalający |       |
| 103 | Huta Amalii                          | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 085 S   | 2,44               | D - stan Zły          |       |
| 104 | Huta Rozalii – odcinek dł. 136m      | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 086 S   | 3,49               | C - stan Zadawalający |       |
| 105 | Huta Rozalii – odcinek dł. 1176m     | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 086 S   | 2,78               | C - stan Zadawalający |       |
| 106 | Huta Rozalii – odcinek dł. 167m      | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 086 S   | 2,10               | D - stan Zły          |       |
| 107 | Hutnicza                             | Kosztowy                       | G               | 240 087 S   | 3,72               | B - stan Dobry        |       |
| 108 | Irysów – odcinek dł. 152m            | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 088 S   | 2,24               | D - stan Zły          |       |
| 109 | Irysów – odcinek dł. 75m             | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 088 S   | 2,65               | C - stan Zadawalający |       |
| 110 | Irysów – odcinek dł. 70m             | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 088 S   | 3,09               | C - stan Zadawalający |       |
| 111 | Iwaszkiewiczza Jarosława             | Morgi                          | G               | 240 089 S   | 3,43               | C - stan Zadawalający |       |
| 112 | Jabłoniowa                           | Piasek                         | G               | 240 090 S   | 3,92               | B - stan Dobry        |       |
| 113 | Jagiellońska                         | Stare Miasto                   | G               | 240 091 S   | 4,87               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 114 | Jagodowa                             | Brzezinka                      | G               | 240 092 S   | 3,23               | C - stan Zadawalający |       |
| 115 | Janowska                             | Janów Miejski-Ćmok             | P               | 8807S       | 4,32               | B - stan Dobry        |       |
| 116 | Jasienicy Pawła                      | Bończyk-Tuwima                 | G               | 240 093 S   | 3,98               | B - stan Dobry        |       |
| 117 | Jasienicy Pawła                      | Bończyk-Tuwima                 | G               | 240 093 S   | 3,98               | B - stan Dobry        |       |
| 118 | Jasińskiego Pawła                    | Janów Miejski-Ćmok             | G               | 240 038 S   | 2,67               | C - stan Zadawalający |       |
| 119 | Jastruna Mieczysława                 | Bończyk-Tuwima                 | G               | 240 002 S   | 2,62               | C - stan Zadawalający |       |
| 120 | Jaśminowa                            | Brzezinka                      | G               | 240 094 S   | 3,14               | C - stan Zadawalający |       |
| 121 | Jaworowa                             | Brzezinka                      | G               | 240 095 S   | 2,64               | C - stan Zadawalający |       |
| 122 | Jaworowa Boczna                      | Brzezinka                      | G               | 240 222 S   | 2,52               | C - stan Zadawalający |       |
| 123 | Jaworowa Boczna                      | Brzezinka                      | G               | 240 222 S   | 2,06               | D - stan Zły          |       |
| 124 | Jedności                             | Wesoła                         | G               | 240 096 S   | 3,71               | B - stan Dobry        |       |

| Lp. | Nazwa ulicy                         | Dzielnica                 | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 125 | Jesionowa                           | Kosztowy                  | G               | 240 097 S   | 3,16               | C - stan Zadowolający |       |
| 126 | Jodłowa                             | Janów Miejski-Ćmok        | G               | 240 039 S   | 2,17               | D - stan Zły          |       |
| 127 | Kacza                               | Stare Miasto              | G               | 240 040 S   | 3,14               | C - stan Zadowolający |       |
| 128 | Kani Józefa Ks.                     | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 098 S   | 2,19               | D - stan Zły          |       |
| 129 | Kantora Tadeusza                    | Morgi                     | G               | 240 084 S   | 2,80               | C - stan Zadowolający |       |
| 130 | Kasprowicza Jana                    | Ławki                     | G               | 240 099 S   | 2,86               | C - stan Zadowolający |       |
| 131 | Kasztanowa                          | Brzezinka                 | G               | 240 100 S   | 4,22               | B - stan Dobry        |       |
| 132 | Katowicka (nad skarpą kwiatową)     | Centrum                   | G               | 240 025 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |       |
| 133 | Katowicka (boczna)                  | Centrum                   | G               | bez numeru  | 2,30               | D - stan Zły          |       |
| 134 | Katowicka (boczna)                  | Centrum                   | G               | 240 003 S   | 2,76               | C - stan Zadowolający |       |
| 135 | Kazimierza Wielkiego                | Bończyk-Tuwima            | G               | 240 156 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |       |
| 136 | Kazimierza Wielkiego                | Bończyk-Tuwima            | G               | 240 156 S   | 3,80               | B - stan Dobry        |       |
| 137 | Kilińskiego Jana                    | Szopena-Wielka Skotnica   | G               | 240 101 S   | 2,49               | D - stan Zły          |       |
| 138 | Kochanowskiego Jana                 | Morgi                     | G               | 240 102 S   | 2,25               | D - stan Zły          |       |
| 139 | Kokota Józefa – odcinek dł. 81m     | Kosztowy                  | G               | 240 031 S   | 2,29               | D - stan Zły          |       |
| 140 | Kokota Józefa – odcinek dł. 504m    | Kosztowy                  | G               | 240 031 S   | 3,70               | B - stan Dobry        |       |
| 141 | Kolejki Konnej                      | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 208 S   | 2,58               | C - stan Zadowolający |       |
| 142 | Kolejowa                            | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 032 S   | 4,91               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 143 | Kolejowa Boczna                     | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 223 S   | 4,43               | B - stan Dobry        |       |
| 144 | Kołątaja Hugona                     | Stare Miasto              | G               | 240 033 S   | 2,44               | D - stan Zły          |       |
| 145 | Konopnickiej Marii                  | Krasowy/Larysz Hajdowizna | G               | 240 011 S   | 4,87               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 146 | Kopalniana                          | Wesoła                    | P               | 8801S       | 4,79               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 147 | Kopernika Mikołaja                  | Kosztowy                  | G               | 240 034 S   | 1,88               | D - stan Zły          |       |
| 148 | Korcza Janusza                      | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 103 S   | 2,10               | D - stan Zły          |       |
| 149 | Korfantego Wojciecha                | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 030 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |       |
| 150 | Kormoranów                          | Bończyk-Tuwima            | G               | 240 210 S   | 2,83               | C - stan Zadowolający |       |
| 151 | Kosztowska                          | Kosztowy                  | G               | 240 011 S   | 2,52               | C - stan Zadowolający |       |
| 152 | Kościelna                           | Brzezinka                 | G               | 240 104 S   | 4,06               | B - stan Dobry        |       |
| 153 | Kościelniaka                        | Krasowy                   | P               | 8813S       | 2,83               | C - stan Zadowolający |       |
| 154 | Kościuszki Tadeusza                 | Janów Miejski-Ćmok        | G               | 240 080 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 155 | Kotarbińskiego Tadeusza             | Morgi                     | G               | 240 214 S   | 4,94               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 156 | Kownackiej Marii – odcinek dł. 80m  | Morgi                     | G               | 240 224 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |       |
| 157 | Kownackiej Marii – odcinek dł. 211m | Morgi                     | G               | 240 224 S   | 4,97               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 158 | Krasowska – odcinek dł. 816m        | Ławki                     | G               | 240 022 S   | 2,82               | C - stan Zadowolający |       |
| 159 | Krasowska – odcinek dł. 27m         | Ławki                     | G               | 240 022 S   | 4,99               | A - stan Bardzo dobry |       |

| Lp. | Nazwa ulicy  | Dzielnica                             | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|--|---------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 160 | Kraszewskiego Józefa   | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 105 S   | 3,04               | C - stan Zadowalający |       |
| 161 | Kręta  | Wesoła                                | G               | 240 202 S   | 2,57               | C - stan Zadowalający |       |
| 162 | Krokusów   | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 106 S   | 3,09               | C - stan Zadowalający |       |
| 163 | Krótką   | Brzęczkowice i Słupna                 | G               | 240 203 S   | 2,29               | D - stan Zły          |       |
| 164 | Kryształowa  | Wesoła                                | G               | 240 023 S   | 2,15               | D - stan Zły          |       |
| 165 | Krzywa   | Wesoła                                | G               | 240 107 S   | 2,16               | D - stan Zły          |       |
| 166 | Krzywoń Anieli   | Kosztowy                              | G               | 240 108 S   | 2,29               | D - stan Zły          |       |
| 167 | Kudery Jana Ks.  | Brzezinka                             | G               | 240 109 S   | 2,50               | C - stan Zadowalający |       |
| 168 | Kwiatowa   | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 024 S   | 3,19               | C - stan Zadowalający |       |
| 169 | Laryska  | Brzezinka/Larysz-Hajdowizna/Wesoła    | P               | 8801S       | 4,80               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 170 | Leśmiana Bolesława   | Bończyk – Tuwima                      | G               | 240 110 S   | 2,21               | D - stan Zły          |       |
| 171 | Leśmiana Bolesława   | Bończyk – Tuwima                      | G               | 240 110 S   | 1,92               | D - stan Zły          |       |
| 172 | Leśmiana Bolesława   | Bończyk – Tuwima                      | G               | 240 110 S   | 2,24               | D - stan Zły          |       |
| 173 | Leśmiana Bolesława   | Bończyk – Tuwima                      | G               | 240 110 S   | 2,21               | D - stan Zły          |       |
| 174 | Leśna  | Brzezinka                             | P               | 8805S       | 3,46               | C - stan Zadowalający |       |
| 175 | Leśna  | Morgi/                                | G               | 240 111 S   | 2,20               | D - stan Zły          |       |
| 176 | Ligonia Juliusza   | Kosztowy                              | G               | 240 112 S   | 2,14               | D - stan Zły          |       |
| 177 | Lompy Józefa   | Mysłowice – Centrum                   | G               | 240 115 S   | 3,24               | C - stan Zadowalający |       |
| 178 | Łączna   | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 116 S   | 2,63               | C - stan Zadowalający |       |
| 179 | Łokietka Władysława  | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 117 S   | 2,46               | D - stan Zły          |       |
| 180 | Łukasiewicza Ignacego  | Dzieńkowice                           | G               | 240 118 S   | 2,57               | C - stan Zadowalający |       |
| 181 | Maków  | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 120 S   | 2,94               | C - stan Zadowalający |       |
| 182 | Makuszyńskiego Kornela   | Ławki                                 | G               | 240 119 S   | 2,55               | C - stan Zadowalający |       |
| 183 | Malinowa   | Brzezinka                             | G               | 240 121 S   | 3,22               | C - stan Zadowalający |       |
| 184 | Malinowa   | Brzezinka                             | G               | 240 121 S   | 3,37               | C - stan Zadowalający |       |
| 185 | Matejki Jana   | Stare Miasto                          | G               | 240 122 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 186 | Miarki Karola  | Mysłowice-Centrum                     | G               | 240 021 S   | 3,16               | C - stan Zadowalający |       |
| 187 | Mickiewicza Adama  | Mysłowice-Centrum/Janów Miejski-Ćmok  | G               | 240 041 S   | 3,44               | C - stan Zadowalający |       |
| 188 | Mielęckiego Andrzeja   | Brzęczkowice i Słupna                 | G               | 240 042 S   | 2,84               | C - stan Zadowalający |       |
| 189 | Mieszka I  | Janów Miejski-Ćmok                    | G               | 240 123 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 190 | Migdałowa  | Kosztowy                              | G               | 240 043 S   | 2,44               | D - stan Zły          |       |
| 191 | Mikołowska – odcinek jednojezdniowy dt. 3,12km   | Janów Miejski-Ćmok/ Mysłowice-Centrum | P               | 8804S       | 4,23               | B - stan Dobry        |       |
| 192 | Mikołowska – odcinek dwujezdniowy w rejonie skrzyżowania z ul. Obrzeżną Zachodnią o dt. 468m | Janów Miejski-Ćmok/ Mysłowice-Centrum | P               | 8804S       | 4,75               | A - stan Bardzo dobry |       |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica                 | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|---|---------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 193 | Miła  | Brzęczkowice i Słupna     | G               | 240 124 S   | 1,50               | E - stan Bardzo zły   |       |
| 194 | Modrzewskiego   | Bończyk – Tuwima          | G               | 240 125 S   | 3,14               | C - stan Zadowolający |       |
| 195 | Moniuszki Stanisława  | Janów Miejski-Ćmok        | G               | 240 004 S   | 2,78               | C - stan Zadowolający |       |
| 196 | Morcinka Gustawa (odcinek z nawierzchnią asfaltobetonową)   | Mysłowice-Centrum         | G               | 240 126 S   | 3,41               | C - stan Zadowolający |       |
| 197 | Morcinka Gustawa (odcinek z nawierzchnią z kostki brukowej) | Mysłowice-Centrum         | G               | 240 126 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 198 | Morgowska   | Wesoła                    | G               | 240 127 S   | 3,69               | B - stan Dobry        |       |
| 199 | Murckowska  | Ławki                     | P               | 5914S       | 3,25               | C - stan Zadowolający |       |
| 200 | Nad Przemszą  | Brzęczkowice i Słupna     | G               | bez numeru  | 2,34               | D - stan Zły          |       |
| 201 | Nadbrzeźna  | Stare Miasto              | G               | 240 128 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |       |
| 202 | Nałkowskiej Zofii   | Dzieńkowice               | G               | 240 129 S   | 2,80               | C - stan Zadowolający |       |
| 203 | Nałkowskiej Zofii   | Dzieńkowice               | G               | 240 129 S   | 2,06               | D - stan Zły          |       |
| 204 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,36               | D - stan Zły          |       |
| 205 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,20               | D - stan Zły          |       |
| 206 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,17               | D - stan Zły          |       |
| 207 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,14               | D - stan Zły          |       |
| 208 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,17               | D - stan Zły          |       |
| 209 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,18               | D - stan Zły          |       |
| 210 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,18               | D - stan Zły          |       |
| 211 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,14               | D - stan Zły          |       |
| 212 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,16               | D - stan Zły          |       |
| 213 | Niepodległości  | Kosztowy                  | G               | 240 130 S   | 2,11               | D - stan Zły          |       |
| 214 | Norwida Cypriana Kamila                                     | Wesoła                    | G               | 240 131 S   | 2,60               | C - stan Zadowolający |       |
| 215 | Nowochrzanowska   | Brzezinka                 | P               | 8801S       | 3,43               | C - stan Zadowolający |       |
| 216 | Nowocmentarna   | Brzezinka                 | G               | 240 013 S   | 2,23               | D - stan Zły          |       |
| 217 | Nowowiejskiego Feliksa                                      | Janów Miejski-Ćmok        | G               | 240 044 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |       |
| 218 | Nygi  | Brzęczkowice i Słupna     | G               | bez numeru  | 2,48               | D - stan Zły          |       |
| 219 | Nygi  | Brzęczkowice i Słupna     | G               | bez numeru  | 2,36               | D - stan Zły          |       |
| 220 | Obrońców Westerplatte                                       | Wesoła                    | G               | 240 132 S   | 2,66               | C - stan Zadowolający |       |
| 221 | Obrzeźna Północna   | Bończyk-Tuwima/<br>Piasek | P               | 6490S       | 3,69               | B - stan Dobry        |       |
| 222 | Obrzeźna Północna   | Bończyk-Tuwima/<br>Piasek | P               | 6490S       | 3,99               | B - stan Dobry        |       |
| 223 | Obrzeźna Północna   | Bończyk-Tuwima/<br>Piasek | P               | 6490S       | 3,65               | B - stan Dobry        |       |
| 224 | Obrzeźna Zachodnia  | Janów Miejski-Ćmok        | P               | 6490S       | 4,27               | B - stan Dobry        |       |
| 225 | Obrzeźna Zachodnia  | Janów Miejski-Ćmok        | P               | 6490S       | 4,31               | B - stan Dobry        |       |
| 226 | Obrzeźna Zachodnia  | Janów Miejski-Ćmok        | P               | 6490S       | 3,62               | B - stan Dobry        |       |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica                          | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|---|------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 227 | Obrzeźna Zachodnia  | Janów Miejski-Ćmok                 | P               | 6490S       | 4,14               | B - stan Dobry        |       |
| 228 | Ofiar Września  | Larysz Hajdowizna/Morgi            | G               | 240 216 S   | 2,71               | C - stan Zadowalający |       |
| 229 | Ogrodowa  | Wesoła                             | G               | 240 207 S   | 2,89               | C - stan Zadowalający |       |
| 230 | Okrzei Stefana  | Szopena-Wielka Skotnica            | G               | 240 133 S   | 4,66               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 231 | Orła Białego  | Krasowy/Wesoła                     | P               | 8800S       | 4,23               | B - stan Dobry        |       |
| 232 | Orzechowa   | Kosztowy                           | G               | 240 134 S   | 2,24               | D - stan Zły          |       |
| 233 | Orzeszkowej Elizy   | Brzezinka                          | G               | 240 135 S   | 2,81               | C - stan Zadowalający |       |
| 234 | Osmięczyka Edmunda  | Wesoła                             | G               | 240 136 S   | 4,23               | B - stan Dobry        |       |
| 235 | Paderewskiego Ignacego                                    | Kosztowy                           | G               | 240 137 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 236 | Partyzantów   | Janów Miejski-Ćmok                 | P               | 8807S       | 3,97               | B - stan Dobry        |       |
| 237 | PCK   | Krasowy                            | P               | 8800S       | 4,77               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 238 | Piaskowa  | Brzezinka                          | G               | 240 138 S   | 3,28               | C - stan Zadowalający |       |
| 239 | Piastowska  | Stare Miasto                       | G               | 240 139 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |       |
| 240 | Piastowska  | Stare Miasto                       | G               | 240 139 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |       |
| 241 | Piastów Śląskich  | Wesoła/Ławki                       | P               | 8801S       | 3,24               | C - stan Zadowalający |       |
| 242 | Plac Mieroszewskich (odcinek dł 96m – pierzeja wschodnia) | Stare Miasto                       | G               | 240 007 S   | 1,39               | E - stan Bardzo zły   |       |
| 243 | Plac Mieroszewskich – odcinek dł. 180m                    | Stare Miasto                       | G               | 240 007 S   | 4,34               | B - stan Dobry        |       |
| 244 | Plac Wolności   | Stare Miasto                       | G               | 240 005 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |       |
| 245 | Plac Wolności   | Stare Miasto                       | G               | 240 005 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |       |
| 246 | Plac Wolności   | Stare Miasto                       | G               | 240 005 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 247 | Plac Wolności   | Stare Miasto                       | G               | 240 005 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 248 | Plater Emilii   | Janów Miejski-Ćmok                 | G               | 240 140 S   | 2,65               | C - stan Zadowalający |       |
| 249 | Plater Emilii   | Janów Miejski-Ćmok                 | G               | 240 140 S   | 2,99               | C - stan Zadowalający |       |
| 250 | Plebiscytowa  | Krasowy/Ławki                      | P               | 8812S       | 2,56               | C - stan Zadowalający |       |
| 251 | Pochmary Władysława                                       | Kosztowy                           | G               | 240 141 S   | 2,17               | D - stan Zły          |       |
| 252 | Pocztowa  | Wesoła                             | G               | 240 142 S   | 2,45               | D - stan Zły          |       |
| 253 | Podgórska   | Brzęczkowice i Słupna              | G               | 240 143 S   | 3,07               | C - stan Zadowalający |       |
| 254 | Pogodna   | Wesoła                             | G               | 240 019 S   | 3,99               | B - stan Dobry        |       |
| 255 | Polna   | Brzęczkowice i Słupna              | G               | 240 201 S   | 2,17               | D - stan Zły          |       |
| 256 | Poprzeczna  | Dzieńkowice                        | G               | 240 144 S   | 2,75               | C - stan Zadowalający |       |
| 257 | Portowa- odcinek dł. 586m                                 | Brzęczkowice i Słupna              | G               | 240 145 S   | 2,56               | C - stan Zadowalający |       |
| 258 | Portowa – odcinek dł. 96m                                 | Brzęczkowice i Słupna              | G               | 240 145 S   | 2,06               | D - stan Zły          |       |
| 259 | Powstańców  | Stare Miasto                       | P               | 8806S       | 4,79               | A - stan Bardzo dobry |       |
| 260 | Promenada   | Brzęczkowice i Słupna/Stare Miasto | G               | 240 146 S   | 4,53               | A - stan Bardzo dobry |       |

| Lp. | Nazwa ulicy              | Dzielnica                            | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi               |
|-----|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| 261 | Prusa Bolesława          | Janów Miejski-Ćmok/Mysłowice-Centrum | G               | 240 147 S   | 3,04               | C - stan Zadowolający | droga w przebudowie |
| 262 | Prusa Bolesława          | Janów Miejski-Ćmok/Mysłowice-Centrum | G               | 240 147 S   | 2,26               | D - stan Zły          | droga w przebudowie |
| 263 | Prusa Bolesława          | Janów Miejski-Ćmok/Mysłowice-Centrum | G               | 240 147 S   | 2,69               | C - stan Zadowolający | droga w przebudowie |
| 264 | Prusa Bolesława          | Janów Miejski-Ćmok/Mysłowice-Centrum | G               | 240 147 S   | 4,03               | B - stan Dobry        | droga w przebudowie |
| 265 | Prusa Bolesława          | Janów Miejski-Ćmok/Mysłowice-Centrum | G               | 240 147 S   | 2,27               | D - stan Zły          | droga w przebudowie |
| 266 | Przybosia Juliana        | Bończyk – Tuwima                     | G               | 240 148 S   | 3,87               | B - stan Dobry        |                     |
| 267 | Ptasia                   | Krasowy/Larysz Hajdowizna            | G               | 240 200 S   | 2,40               | D - stan Zły          |                     |
| 268 | Pukowca                  | Larysz Hajdowizna/Morgi              | P               | 6490S       | 4,15               | B - stan Dobry        |                     |
| 269 | Reja                     | Brzezinka                            | P               | 8805S       | 4,30               | B - stan Dobry        |                     |
| 270 | Reja                     | Brzezinka                            | G               | 240 149 S   | 4,06               | B - stan Dobry        |                     |
| 271 | Reymonta Władysława      | Mysłowice-Centrum                    | G               | 240 150 S   | 4,96               | A - stan Bardzo dobry | droga w przebudowie |
| 272 | Robotnicza               | Mysłowice-Centrum                    | G               | 240 151 S   | 4,09               | B - stan Dobry        |                     |
| 273 | Rolna                    | Janów Miejski-Ćmok                   | G               | 240 204 S   | 2,58               | C - stan Zadowolający |                     |
| 274 | Roździeńskiego Walentego | Wesoła                               | G               | 240 152 S   | 2,58               | C - stan Zadowolający |                     |
| 275 | Równoległa               | Morgi                                | G               | 240 153 S   | 2,53               | C - stan Zadowolający |                     |
| 276 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 277 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 278 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 279 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                     |
| 280 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                     |
| 281 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |                     |
| 282 | Różana                   | Brzezinka                            | G               | 240 154 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 283 | Różyckiego Ludomira      | Janów Miejski-Ćmok                   | G               | 240 155 S   | 3,85               | B - stan Dobry        |                     |
| 284 | Rumiankowa               | Brzęczkowice i Słupna                | G               | 240 227 S   | 2,71               | C - stan Zadowolający |                     |
| 285 | Rymera – boczna          | Kosztowy                             | G               | 240 228 S   | 2,10               | D - stan Zły          |                     |
| 286 | Rymera Józefa            | Kosztowy                             | G               | 240 158 S   | 2,35               | D - stan Zły          |                     |
| 287 | Rynek                    | Stare Miasto                         | G               | 240 006 S   | 3,33               | C - stan Zadowolający |                     |
| 288 | Rynek                    | Stare Miasto                         | G               | 240 006 S   | 3,26               | C - stan Zadowolający |                     |
| 289 | Rzeczna                  | Brzęczkowice i Słupna                | G               | 240 157 S   | 2,39               | D - stan Zły          |                     |
| 290 | Rzemieślnicza            | Bończyk-Tuwima                       | G               | 240 229 S   | 3,47               | C - stan Zadowolający |                     |
| 291 | Saperów Śląskich         | Brzęczkowice i Słupna                | G               | 240 230 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                     |

| Lp. | Nazwa ulicy                      | Dzielnica  | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi                      |
|-----|----------------------------------|--|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|
| 292 | Satelicka                        | droga w zarządzie powiatu Bieruńsko – Łędzińskiego | P               | 5916S       | 3,77               | B - stan Dobry        |                            |
| 293 | Sienkiewicza                     | Larysz Hajdowizna/Morgi                            | P               | 8805S       | 4,91               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 294 | Sienkiewicza-boczna              | Larysz – Hajdowizna                                | G               | 240 231 S   | 2,30               | D - stan Zły          |                            |
| 295 | Sikorek                          | Dzieńkowice  | G               | 240 232 S   | 2,11               | D - stan Zły          |                            |
| 296 | Skałki                           | Morgi  | G               | 240 159 S   | 2,68               | C - stan Zadowolający |                            |
| 297 | Skośna                           | Brzęczkowice i Słupna                              | G               | 240 198 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                            |
| 298 | Skowronków                       | Dzieńkowice  | G               | 240 233 S   | 2,18               | D - stan Zły          |                            |
| 299 | Słoneczna                        | Wesoła   | G               | 240 161 S   | 2,23               | D - stan Zły          |                            |
| 300 | Słowackiego Juliusza             | Stare Miasto                                       | G               | 240 162 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                            |
| 301 | Słowików                         | Dzieńkowice  | G               | 240 234 S   | 2,28               | D - stan Zły          |                            |
| 302 | Słupecka                         | Mysłowice-Centrum                                  | G               | 240 163 S   | 2,94               | C - stan Zadowolający |                            |
| 303 | Sobieskiego Jana                 | Piasek   | G               | 240 164 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                            |
| 304 | Sosnowiecka – odcinek o dł. 470m | Piasek   | G               | 240 001 S   | 3,50               | C - stan Zadowolający | przewidziana do przebudowy |
| 305 | Sosnowiecka – odcinek o dł. 107m | Piasek   | G               | 240 001 S   | 3,73               | B - stan Dobry        | przewidziana do przebudowy |
| 306 | Sosnowiecka                      | Piasek   | P               | 6490S       | 4,95               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 307 | Sosnowiecka                      | Piasek   | P               | 6490S       | 4,84               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 308 | Sowińskiego Józefa               | Bończyk – Tuwima/Janów Miejski Ćmok                | G               | 240 199 S   | 2,70               | C - stan Zadowolający |                            |
| 309 | Spokojna                         | Brzezinka/Larysz-Hajdowizna                        | G               | 240 165 S   | 2,97               | C - stan Zadowolający |                            |
| 310 | Sportowa                         | Wesoła   | G               | 240 166 S   | 2,28               | D - stan Zły          |                            |
| 311 | Stadionowa                       | Brzęczkowice i Słupna/Janów Miejski Ćmok           | P               | 8807S       | 3,84               | B - stan Dobry        |                            |
| 312 | Staffa Leopolda                  | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 167 S   | 2,19               | D - stan Zły          |                            |
| 313 | Stalmacha Pawła                  | Szopena-Wielka Skotnica                            | G               | 240 168 S   | 4,57               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 314 | Stalmacha Pawła                  | Szopena-Wielka Skotnica                            | G               | 240 168 S   | 4,78               | A - stan Bardzo dobry |                            |
| 315 | Starokościelna                   | Stare Miasto                                       | P               | 8806S       | 4,03               | B - stan Dobry        |                            |
| 316 | Starowiejska                     | Brzezinka  | G               | 240 169 S   | 4,10               | B - stan Dobry        |                            |
| 317 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                            |
| 318 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |                            |
| 319 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                            |
| 320 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |                            |
| 321 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,03               | B - stan Dobry        |                            |
| 322 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |                            |
| 323 | Staszica Stanisława              | Bończyk-Tuwima                                     | G               | 240 170 S   | 3,96               | B - stan Dobry        |                            |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica             | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi                             |
|-----|---|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 324 | Stawowa   | Piasek                | G               | 240 016 S   | 3,49               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 325 | Stoińskiego Stefana   | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 017 S   | 2,37               | D - stan Zły          |                                   |
| 326 | Stokrotek   | Janów Miejski-Ćmok    | G               | 240 171 S   | 4,64               | A - stan Bardzo dobry |                                   |
| 327 | Storczyków  | Wesoła                | G               | 240 172 S   | 2,99               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 328 | Strażacka   | Stare Miasto          | P               | 8806S       | 4,17               | B - stan Dobry        |                                   |
| 329 | Strumieńskiego Olbrychta  | Stare Miasto          | G               | 240 045 S   | 3,43               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 330 | Stwosza Wita  | Kosztowy/Krasowy      | G               | 240 046 S   | 4,90               | A - stan Bardzo dobry |                                   |
| 331 | Sułkowskiego Józefa   | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 174 S   | 2,22               | D - stan Zły          |                                   |
| 332 | Szabelnia   | Piasek                | G               | 240 175 S   | 2,21               | D - stan Zły          |                                   |
| 333 | Szafranka Józefa Ks.  | Kosztowy              | G               | 240 176 S   | 2,18               | D - stan Zły          |                                   |
| 334 | Szelburg Zarembiny  | Morgi                 | G               | 240 235 S   | 4,01               | B - stan Dobry        |                                   |
| 335 | Szkolna   | Brzezinka             | G               | 240 177 S   | 2,44               | D - stan Zły          |                                   |
| 336 | Szpaków   | Dzieńkowice           | G               | 240 236 S   | 3,11               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 337 | Szpitalna   | Mysłowice-Centrum     | G               | 240 008 S   | 2,67               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 338 | Szymanowskiego  | Stare Miasto          | P               | 8806S       | 4,05               | B - stan Dobry        |                                   |
| 339 | Świerczyny- odcinek dł. 1821m                                       | Piasek                | P               | 8806S       | 3,11               | C - stan Zadowolający | przewidziana do przebudowy        |
| 340 | Świerczyny – odcinek dł. 87m  | Piasek                | P               | 8806S       | 4,78               | A - stan Bardzo dobry | po przebudowie w ramach tramwajów |
| 341 | Świerczyny – odcinek w rejonie skrzyżowania z ul. Obrzeżną Północną | Piasek                | P               | 8806S       | 3,13               | C - stan Zadowolający | przewidziana do przebudowy        |
| 342 | Świerczyny – boczna   | Piasek                | G               | 240 237 S   | 3,21               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 343 | Świerkowa – odcinek dł. 320m  | Janów Miejski-Ćmok    | G               | 240 178 S   | 3,44               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 344 | Świerkowa – odcinek dł. 71m   | Janów Miejski-Ćmok    | G               | 240 178 S   | 2,18               | D - stan Zły          |                                   |
| 345 | Świerkowa – odcinek dł. 86m   | Janów Miejski-Ćmok    | G               | 240 178 S   | 2,16               | D - stan Zły          |                                   |
| 346 | Świętojańska  | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 009 S   | 2,50               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 347 | Tetmajera Kazimierza- odcinek dł.216,0m                             | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,21               | D - stan Zły          |                                   |
| 348 | Tetmajera Kazimierza – odcinek dł. 91m                              | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,23               | D - stan Zły          |                                   |
| 349 | Tetmajera Kazimierza – odcinek dł.90m                               | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,17               | D - stan Zły          |                                   |
| 350 | Tetmajera Kazimierza – odcinek dł. 205m                             | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,51               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 351 | Tetmajera Kazimierza – odcinek dł. 6m                               | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,38               | D - stan Zły          |                                   |
| 352 | Tetmajera Kazimierza – odcinek dł. 91m                              | Bończyk-Tuwima        | G               | 240 179 S   | 2,43               | D - stan Zły          |                                   |
| 353 | Topolowa  | Brzezinka             | G               | 240 197 S   | 5,96               | A - stan Bardzo dobry |                                   |
| 354 | Towarowa  | Stare Miasto          | P               | 8806S       | 2,52               | C - stan Zadowolający |                                   |
| 355 | Tulipanów   | Brzezinka             | G               | 240 180 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |                                   |
| 356 | Tuwima Juliana – odcinek dł. 472m                                   | Bończyk – Tuwima      | G               | 240 181 S   | 2,37               | D - stan Zły          |                                   |
| 357 | Tuwima Juliana – odcinek dł. 50m                                    | Bończyk – Tuwima      | G               | 240 181 S   | 2,20               | D - stan Zły          |                                   |
| 358 | Tuwima Juliana – odcinek dł. 61m                                    | Bończyk – Tuwima      | G               | 240 181 S   | 1,30               | E - stan Bardzo zły   |                                   |

| Lp. | Nazwa ulicy   | Dzielnica                                  | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi               |
|-----|---|--|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| 359 | Tuwima Juliana – odcinek dł. 166m                                 | Bończyk – Tuwima                           | G               | 240 181 S   | 2,06               | D - stan Zły          |                     |
| 360 | Tuwima Juliana – odcinek dł. 21m przy skrzyżowaniu z ul. Janowską | Bończyk – Tuwima                           | G               | 240 181 S   | 4,98               | A - stan Bardzo dobry |                     |
| 361 | Urocza  | Kosztowy                                   | G               | 240 238 S   | 2,14               | D - stan Zły          |                     |
| 362 | Urocza  | Kosztowy                                   | G               | 240 238 S   | 2,12               | D - stan Zły          |                     |
| 363 | Urocza  | Kosztowy                                   | G               | 240 238 S   | 2,18               | D - stan Zły          |                     |
| 364 | Urocza  | Kosztowy                                   | G               | 240 238 S   | 2,27               | D - stan Zły          |                     |
| 365 | Wałowa  | Stare Miasto                               | G               | 240 182 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 366 | Wały Bernarda – odcinek o dł. 91m                                 | Brzęczkowice i Słupna                      | G               | 240 239 S   | 3,52               | B - stan Dobry        |                     |
| 367 | Wały Bernarda – odcinek o dł. 136m                                | Brzęczkowice i Słupna                      | G               | 240 239 S   | 1,93               | D - stan Zły          |                     |
| 368 | Wańkowicza Melchiora  | Morgi                                      | G               | 240 183 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 369 | Wiejska   | Larysz Hajdowizna                          | G               | 240 184 S   | 2,26               | D - stan Zły          |                     |
| 370 | Wielka Skotnica   | Bończyk-Tuwima/<br>Janów Miejski Ćmok      | G               | 240 240 S   | 4,92               | A - stan Bardzo dobry |                     |
| 371 | Wielka Skotnica   | Bończyk-Tuwima/<br>Szopena-Wielka Skotnica | P               | 8811S       | 4,56               | A - stan Bardzo dobry |                     |
| 372 | Wierzbowa   | Stare Miasto                               | G               | 240 241 S   | 3,18               | C - stan Zadowolający |                     |
| 373 | Wiosny Ludów  | Wesoła                                     | G               | 240 018 S   | 4,02               | B - stan Dobry        |                     |
| 374 | Wiśniowa  | Brzęczkowice i Słupna                      | G               | 240 185 S   | 3,30               | C - stan Zadowolający |                     |
| 375 | Witosa Wincentego   | Dzieńkowice                                | G               | 240 196 S   | 2,16               | D - stan Zły          |                     |
| 376 | Wodna   | Brzezinka                                  | G               | 240 186 S   | 2,51               | C - stan Zadowolający |                     |
| 377 | Wojska Polskiego  | Mysłowice-Centrum                          | G               | 240 047 S   | 2,11               | D - stan Zły          | droga w przebudowie |
| 378 | Wojska Polskiego  | Mysłowice-Centrum                          | G               | 240 047 S   | 2,30               | D - stan Zły          | droga w przebudowie |
| 379 | Wrzosowa – odcinek o dł. 70m                                      | Brzezinka                                  | G               | 240 092 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |
| 380 | Wrzosowa – odcinek o dł. 215m                                     | Brzezinka                                  | G               | 240 092 S   | 2,74               | C - stan Zadowolający |                     |
| 381 | Wrzosowa – odcinek o dł. 137m                                     | Brzezinka                                  | G               | 240 092 S   | 3,19               | C - stan Zadowolający |                     |
| 382 | Wrzosowa – odcinek o dł. 70m                                      | Brzezinka                                  | G               | 240 092 S   | 2,14               | D - stan Zły          |                     |
| 383 | Wrzosowa – odcinek o dł. 66m                                      | Brzezinka                                  | G               | 240 092 S   | 2,06               | D - stan Zły          |                     |
| 384 | Wybickiego  | Morgi                                      | G               | bez numeru  | 2,81               | C - stan Zadowolający |                     |
| 385 | Wybickiego  | Morgi                                      | P               | 8805S       | 4,33               | B - stan Dobry        |                     |
| 386 | Wysockiego Jana   | Mysłowice-Centrum                          | G               | 240 188 S   | 3,97               | B - stan Dobry        |                     |
| 387 | Wyspiańskiego Stanisława  | Mysłowice-Centrum                          | G               | 240 015 S   | 2,61               | C - stan Zadowolający | droga w przebudowie |
| 388 | Zachęty   | Dzieńkowice                                | P               | 5814S       | 2,98               | C - stan Zadowolający |                     |
| 389 | Zacisze   | Wesoła                                     | G               | 240 189 S   | 2,14               | D - stan Zły          |                     |
| 390 | Zacisze   | Wesoła                                     | G               | 240 189 S   | 2,15               | D - stan Zły          |                     |
| 391 | Zamenhofa Ludwika   | Wesoła                                     | G               | 240 190 S   | 4,09               | B - stan Dobry        |                     |
| 392 | Zapolskiej Gabrieli – odcinek o dł. 390m                          | Bończyk – Tuwima                           | G               | 240 243 S   | 3,21               | C - stan Zadowolający |                     |
| 393 | Zapolskiej Gabrieli – odcinek o dł. 85m                           | Bończyk – Tuwima                           | G               | 240 243 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |                     |

| Lp. | Nazwa ulicy         | Dzielnica             | kategoria drogi | Numer drogi | Uzyskana punktacja | Klasyfikacja stanu    | uwagi |
|-----|---------------------|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------|
| 394 | Zegadłowicza Emila  | Morgi                 | G               | 240 215 S   | 4,01               | B - stan Dobry        |       |
| 395 | Zielnioka Andrzeja  | Kosztowy              | G               | 240 191 S   | 2,66               | C - stan Zadawalający |       |
| 396 | Zielona             | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 192 S   | 2,24               | D - stan Zły          |       |
| 397 | Ziętka – boczna     | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 049 S   | 4,04               | B - stan Dobry        |       |
| 398 | Ziętka – boczna     | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 049 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 399 | Ziołowa             | Krasowy               | G               | 240 193 S   | 2,20               | D - stan Zły          |       |
| 400 | Żeromskiego Stefana | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 048 S   | 2,12               | D - stan Zły          |       |
| 401 | Żwirki i Wigury     | Stare Miasto          | G               | 240 194 S   | 4,05               | B - stan Dobry        |       |
| 402 | Żytnia              | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 195 S   | 2,11               | D - stan Zły          |       |
| 403 | Żytnia              | Brzęczkowice i Słupna | G               | 240 195 S   | 2,14               | D - stan Zły          |       |

## LEGENDA

### Kategoryzacja dróg

K – krajowa

W – wojewódzka

P – powiatowa

G – gminna

### Przyjęta klasyfikacja stanu w zależności od uzyskanej liczby punktów dla naw. Jezdni

A-stan bardzo dobry      Przedział punktów:      Od 4,52 do 5,0

B-stan dobry      Przedział punktów:      Od 3,51 do 4,5

C-stan zadowalający      Przedział punktów:      Od 2,51 do 3,5

D-stan zły      Przedział punktów:      Od 1,51 do 2,5

E-stan bardzo zły      Przedział punktów:      Od 1 do 1,5

### Opis

Z uwagi na układ komunikacyjny niektóre drogi podzielono na kilka odcinków.

W powyższym zestawieniu odpisano te odcinki dróg, które zawierają różną klasyfikację stanu.