



Prezydent
Miasta Mysłowice

Redakcja

Co Tydzień

Adres e-mail:

cotydzienmyslowice@gmail.com

dotyczy wniosku o udostępnienie informacji publicznej

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 24 stycznia 2023 r. o udostępnienie informacji publicznej w przedmiocie wniosków, jakie zostały zapisane podczas spotkań z mieszkańcami w dniach 16 i 17 stycznia 2023 r. oraz wskazania tych, które mogą być wprowadzone do projektu w zakresie przebudowy ul. Armii Krajowej, niniejszym uprzejmie informuję, iż Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji tut. urzędu, podczas spotkań, zanotował następujące wnioski:

Konsultacje społeczne w dniu 16.01.2023 r.

1. Ulica Mickiewicza – pozostawienie barierek; ewentualnie wprowadzenie strefy mieszkańca; część mieszkańców nie ma miejsc parkingowych na swoich posesjach i aktualnie parkują na drodze (przy swoich posesjach), a po przebudowie tej możliwości nie będzie – czy będzie możliwość posiadania miejsc postojowych na wyłączność.

Odpowiedź: Ulica Mickiewicza pozostaje jednokierunkowa na odcinku od nr 57 do nr 9. W ramach inwestycji zostanie wybudowany chodnik, po którym mieszkańcy, w tym dzieci i młodzież idąca do szkoły, będą mogli bezpiecznie się przemieszczać. Założenia projektowe w tym zakresie nie ulegną zmianie, czyli dotychczasowe barierki nie zostaną zachowane. Pozostawienie barierek wraz z ograniczeniem przejazdu spowodowałoby konieczność wykonania dwóch placów do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5 m x 12,5 m zarówno od strony wschodniej jak i zachodniej, barierek ograniczających przejazd, a to z kolei wiąże się z koniecznością wydzielenia dodatkowego terenu pod pas drogowy z posesji prywatnych. Ponadto wzdłuż ulicy Mickiewicza zostały zaprojektowane nowe zatoki parkingowe dla parkowania równoległego, z których mieszkańcy będą mogli korzystać, ale nie na wyłączność. Zatoki te zwiększą możliwość parkowania mieszkańcom pobliskich budynków mieszkalnych – do tej pory nie było na tym terenie miejsc postojowych i parkingowych. Na odcinku

jednokierunkowym jezdnią ulicy Mickiewicza zostanie zawężona do 3,0m co spowoduje brak kolizji z ogrodzeniem przy posesji nr 51, jednak działka nr 1071/53 będzie wymagała podziału ze względu na fakt, że aktualnie zlokalizowana jest ona częściowo w pasie drogowym oraz częściowo obejmuje fragment budynku nr 51 – trzeba dokonać uregulowania sytuacji zastanej – wielkość do regulacji to ok. 20,6 m².

2. Ulica Prusa – bez miejsc postojowych; dwukierunkowa na całej długości albo jednokierunkowa na całej długości; opaska 50 cm po stronie przeciwnej; miejsca do wystawiania śmieci; zwężenie chodnika; postawienie progów zwalniających przynajmniej w 2 miejscach, bo przy dwukierunkowej jest zagrożenie szybkiej jazdy.

Odpowiedź: Wnioski mieszkańców co do dopuszczenia ruchu dwukierunkowego na ul. Prusa zostały uwzględnione. Trzeba mieć jednak na uwadze fakt, że wprowadzenie ruchu dwukierunkowego uniemożliwi parkowanie wzdłuż przedmiotowej ulicy. W przypadku ruchu dwukierunkowego szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m + chodnik 2,23m. Ponadto dodana zostanie od strony północnej 50cm opaska z kostki betonowej. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego, opaska będzie możliwa do wykonania wyłącznie na odcinku od posesji nr 2 do nr 56.

Możliwość zastosowania progów zwalniających analizowana będzie na etapie wykonywania docelowej organizacji ruchu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami progi zwalniające mogą być montowane nie bliżej niż 25m od konstrukcji nośnych (w tym przypadku budynków) ze względu na drgania, które powstają przy przejeździe pojazdu.

3. Ulica Prusa – przy nr 25 za wąski wjazd na posesję, czy jest możliwość poszerzenia.

Odpowiedź: Zjazd został zaprojektowany, jak cała reszta zjazdów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, czyli jest nie szerszy niż szerokość jezdni na drodze publicznej – w tym wypadku nie szerszy niż 3,5 m, jednak ze względu na zmianę ruchu na dwukierunkowy szerokość jezdni ulegnie zmianie, a co za tym idzie zjazd zostanie poszerzony do 4 m.

4. Ulica Prusa – propozycja dyr. przedszkola – stworzenie parkingu na terenie przedszkola.

Odpowiedź: Teren przedszkola jest poza zakresem inwestycji, więc nie ma możliwości wybudowania na tym terenie parkingu.

5. Ulica Miarki 32 – wykonanie 250 m drogi.

Odpowiedź: Teren wskazanego odcinka drogi ul. Miarki jest poza zakresem inwestycji, więc nie ma możliwości w ramach przedmiotowej inwestycji realizacji tego odcinka drogi. Ulica Miarki w ogóle nie wchodzi w zakres inwestycji.

6. Łącznik Mickiewicza i Prusa – uwzględnić studzienki burzowe.

Odpowiedź: Odwodnienie drogi będzie analizowane w kolejnym etapie projektowym – po ostatecznej akceptacji rozwiązań geometrii przebudowywanych dróg. Problem odwodnienia łącznika zostanie szczegółowo przeanalizowany i zweryfikowany w terenie.



7. Ulica Armii Krajowej – zaproponowano utworzenie przejść wyniesionych przy przejściu z ul. Mickiewicza i poniżej przy przejściu z przedszkola przy ul. Prusa.

Odpowiedź: Propozycja polegająca na dodaniu wyniesienia na przejściu dla pieszych w ul. Armii Krajowej w okolicy przedszkola przy ul. Prusa z jednoczesnym jego odsunięciem w kierunku południowo wschodnim o ok. 2 m w ten sposób, aby wyniesienie nie kolidowało z łukami skrzyżowania zostanie uwzględniona. Ponadto zwraca się uwagę, że w tym wypadku będą w niedalekiej odległości od siebie dwa przejścia dla pieszych wyniesione na ul. Armii Krajowej, tj.: na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z Armii Krajowej (przejście dla pieszych na wysokości budynku nr 15) oraz opisane wyżej.

8. Ulica Prusa 18 – zostawić miejsca postojowe.

Odpowiedź: W związku ze zmianą ruchu na ulicy Prusa z jednokierunkowego na dwukierunkowy, o którą wnioskowali mieszkańcy ul. Prusa nie ma możliwości zachowania miejsc postojowych na żadnym odcinku ul. Prusa, a tym samym przy budynku nr 18.

9. Ulica Mickiewicza 20 – zaproponowano zmianę lokalizacji miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Odpowiedź: Propozycja mieszkańców zostanie uwzględniona – podczas spotkania uzgodniono usytuowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych.

10. Kanalizacja deszczowa - czy będzie możliwość podłączenie mieszkańców do kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź: Odwodnienie drogi będzie analizowane w kolejnym etapie projektowym – po ostatecznej akceptacji rozwiązań geometrii przebudowanych dróg.

Konsultacje społeczne w dniu 17.01.2023 r. ul. Armii Krajowej od ul. Mikołowskiej do Wielka Skotnica (rondo) oraz ul. Reymonta, Wyspiańskiego, Lompy, Wojska Polskiego:

1. Ulica Lompy – zaproponowano dołożenie czwartego przejścia dla pieszych.

Odpowiedź: Propozycja mieszkańców zostanie uwzględniona – zostanie wprowadzone dodatkowe przejście dla pieszych o szerokości 2,5 m w granicach objętych opracowaniem.

2. Ulica Wyspiańskiego – do rozważenia propozycja wykonania miejsc skośnych postojowych/parkingowych, zgłoszono zapotrzebowanie na dodatkowe miejsca postojowe przy numerze 17 B.

Odpowiedź: Wprowadzenie miejsc postojowych skośnych jak i doprojektowanie dodatkowych miejsc postojowych powodowałoby brak możliwości zachowania ścieżki pieszo rowerowej i chodnika – w tym wypadku byłaby konieczność rezygnacji ze ścieżki pieszo – rowerowej – propozycja nie zostanie uwzględniona.



3. Ulica Reymonta – zgłoszono zapotrzebowanie na dodatkowe miejsca postojowe przy żłobku.

Odpowiedź: Wprowadzenie miejsc postojowych przy żłobku powodowałoby brak możliwości zachowania ścieżki pieszo rowerowej oraz chodnika – w tym wypadku byłaby konieczność rezygnacji ze ścieżki pieszo – rowerowej – propozycja nie zostanie uwzględniona.

4. Ulica Armii Krajowej na odcinku rondo Wlk. Skotnica, a ul. Szopena – do uregulowania działki wzdłuż ul. Armii Krajowej o ok 30 cm – zgłoszono, że może pojawić się problem z wjazdem do garaży i wejściem do budynków (budynki 4 i 8).

Odpowiedź: Szczegóły dotyczące zjazdów do garaży zlokalizowanych w budynkach nr 4 i 8 ul. Armii Krajowej przedstawione zostaną w kolejnych fazach projektowania, warunki korzystania ze zjazdów nie zostaną pogorszone.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
KIEROWNIK
Kancelarii Prezydenta Miasta
Aleksandra Kamińska
Aleksandra KAMIŃSKA

Otrzymują:

1. Adresat:e-mail.
2. a/a.

